



MELGES²⁰

NOTICE OF RACE

VERSION 2 - 29/06/2020

2020 MELGES 20 King of the Garda Lake Cup JULY 3 - 5 Fraglia Vela Malcesine

2020 MWL WARM UP EVENT

*Regatta Village Address:
Via Gardesana 205, Navene (VR)*





Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

The regatta activities must be performed in accordance with the provisions on contrast and containment of the diffusion of COVID 19 issued by the Federation that the Organizing Committees will activate and to which the participating members must comply under the supervision of the Organizing Committee itself. Any cases of COVID 19 that should be detected during the event will be reported by the Organizing Committee to the competent health bodies in charge.



1 AUTORITA' ORGANIZZATRICI

Federazione Italiana Vela che delega

Fraglia Vela Malcesine
Via Gardesana 205, Navene (VR)

Congiuntamente con

International Melges 20 Class – Eurofleet

tel.+39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges20.com
website: www.melges20.com

2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2017 – 2020 e dalle prescrizioni FIV 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12. Solo per gli equipaggi italiani: tutti gli equipaggi italiani dovranno essere membri della FIV e avere un valido certificato medico.

L'evento è inoltre subordinato dal PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DEL COVID-19 in vigore al momento dell'evento.

2.2 La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 20.

2.3 L'addendum "IM20CA Class Rules Updates" è applicato.

2.4 L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio come da Istruzioni di Regata.

2.5 Si applica l'IAM2OCR part III 1.2 Sail Limitation Marks

2.6 Si applica l'IAM2OCR part III 1.3.3 Wind Speeds

2.7 Si applica l'IAM2OCR part III 1.3.1 (b) in caso di protesta il rappresentante di ciascuna imbarcazione che discute la protesta deve essere l'armatore/timoniere.

I velisti Gruppo 3 non sono ammessi in udienza e non devono essere in contatto con chi discute la protesta.

2.8 Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo giorno di ciascun evento, le eventuali udienze potranno essere tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race. I dettagli verranno comunicati nelle specifiche Istruzioni di Regata.

2.9 <spare>

2.10 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime, compresi i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7)

2.11 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.

2.12 I bambini che non hanno ancora compiuto 12 anni nella data della prima gara, non possono essere imbarcati sulle barche durante la manifestazione. I genitori di bambini che partecipano alla regata e che non hanno ancora compiuto 18 anni, cosentono al minore di prenderne parte sotto la propria totale responsabilità sollevando le autorità organizzatrici da ogni possibile obbligo.

3 PUBBLICITA' e MEDIA

3.1 La pubblicità è permessa come da Regola di Classe (IAM2OCR II.C.4). In base alla Regulation 20.4 WORLD SAILING, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera e/o adesivi dello sponsor. La bandiera e/o adesivo dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'**Allegato 1**.

3.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

3.3 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della licenza

1 ORGANIZING AUTHORITIES

Italian Sailing Federation who designate

Fraglia Vela Malcesine
Via Gardesana 205, Navene (VR)

Together with

International Melges 20 Class – Eurofleet

ph.+39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges20.com
website: www.melges20.com

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2017 – 2020 and by the FIV prescriptions 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12. For Italian crews only: all italians crews shall be FIV memebtrs and have a valid mediacal certificate.

The event is also subject to the PROTOCOL REGULATING THE MEASUREMENT FOR COVID-19 CONTRAST AND CONTAINMENT in force at the time of the event.

2.2 The International Melges 20 Class Rules will apply.

2.3 Addendum "IM20CA Class Rules Updates" will apply.

2.4 The Organizing Authority may decide to apply umpiring fleet racing as per Sailing Instructions.

2.5 IAM2OCR part III 1.2 Sail Limitation Marks apply

2.6 IAM2OCR part III 1.3.3 Wind Speeds apply

2.7 IAM2OCR part III 1.3.1 (b): in the case of a protest, it is the owner/driver representative of each team that shall attend and discuss the protest.

Category 3 sailors are not allowed in the protest room or to be in contact with the representative in the protest room.

2.8 In order to speed up the protest procedure the last day of each event, any interview may take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing, and medal race.

Further details will be communicated in the Sailing Instruction.

2.9 <spare>

2.10 If there is a conflict between the NOR and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions shall prevail, including the subsequent announcement that will be displayed on the Official Notice Board (This changes RRS 63.7).

2.11 The English version of this NOR shall prevail.

2.12 Children who have not yet turned 12 on the date of the first race cannot be taken on board the boats during the races. The parents of children whom will take place at the regattas and haven't yet turn 18, have the full responsibility of the child's attendance and they relase the Organizing Authorities of any kind of obligation.

3 ADVERTISING and MEDIA

3.1 Advertising is permitted according to Class Rule (IAM2OCR II.C.4). According to the 20.4 WORLD SAILING regulation, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers must be displayed from the day before and until the end of the event. The correct display of the above is explained in the **Appendix 1**.

3.2 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.



FIV per la pubblicità in corso di validità.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 Gli eventi sono aperti alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges 20.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe IM20CR Part II.C.2.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole WORLD SAILING riguardanti l'eleggibilità, il Codice WORLD SAILING di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 20. Con riferimento alla IM20CR C.2, la IM20CA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione WORLD SAILING dei timonieri nello spirito del regolamento di Classe.

4.4 Per tutti gli eventi i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso, come da Normativa FIV.

4.5 Le pre-iscrizioni dovranno pervenire presso la Segreteria Europea della Classe Internazionale Melges 20 mezzo:
e-mail: eurofleet@melges20.com e/o link di iscrizione disponibile sul sito Melges20.com, entro i termini il 26 Giugno 2020.

complete di:

- Modulo di Iscrizione
- Crew Declaration
- Valida tessera FIV con adeguato certificato medico per tutti i componenti dell'equipaggio
- Copia Bonifico a saldo iscrizione
- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente
- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)
- IM20CA Certificato di Stazza
- Quanto richiesto dal PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DEL COVID-19 in vigore al momento dell'evento

4.6 Le iscrizioni per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate inviando per email ad eurofleet@melges20.com e/o link di iscrizione disponibile sul sito Melges20.com entro le ore 18.00 del giorno antecedente l'inizio della manifestazione con la consegna di:

- Sail Declaration Form
- Modulo di Disclaimer firmato
- In presenza di concorrenti minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

I Team Corinthian devono dichiarare sul modulo di iscrizione dei singoli eventi la loro volontà di correre nella divisione Corinthian e devono verificare il loro status durante l'iscrizione all'evento. Solo se tutti i membri dell'equipaggio sono classificati per l'ISAF come Gruppo 1 entro il termine ultimo per completare l'iscrizione, allora l'imbarcazione potrà gareggiare nella categoria "Corinthian".

4.7 Le liste equipaggio saranno pubblicate il lunedì della settimana di regate. Il tempo limite per presentare proteste sulla classifica è il Martedì ore 18:00 della settimana di regate.

3.3 Italian competitors only shall have the Italian Sailing Federation Advertising Authorization.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The events are open to all boats of the International Melges 20 Class Association.

4.2 All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules IM20CR Part II.C.2.

4.3 All competitors shall be in compliance with the WORLD SAILING Rules, WORLD SAILING Sailor Classification Code and Melges 20 Class Rules. As per Class Rule C.2, IAM20CA delegated to a Classification Code Committee the authority in determining a helmsman's status within the spirit of the Class rules.

4.4 For all events Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and their medical certification, as per FIV regulations.

4.5 Pre-registrations shall be submitted to the International Melges 20 Class Association Eurofleet by:
e-mail: eurofleet@melges20.com and/or via the registraion link available on Melges20.com, within June 26th 2020.

complete of:

- Entry Form
- Crew Declaration
- Italian Sailing Federation ID with renewed medical certification for any crew member (Italian sailors only)
- Copy of the Entry Fee Payment
- Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent amount if expressed in a different currency.
- Italian Sailing Federation Advertising Authorization (Italian boats only)
- IM20CA Measurement Certificate
- Any document required in the PROTOCOL REGULATING THE MEASUREMENT FOR COVID-19 CONTRAST AND CONTAINMENT in force at the time of the event.

4.6 Registrations must be completed via email eurofleet@melges20.com and/or via the registraion link available on Melges20.com within 18.00 p.m. the day before the First Regatta Day.

- Sail Declaration Form
- Disclaimer Form signed
- If a crew member is younger than 18 years old, the registration form must be signed by the parent, guardian or "Support Person" which allows him to comply with the Rules (RRS 3.1 (b)). During the event, this person assumes the responsibility to get him racing.

Corinthian teams must declare their will to be scored in the corinthian division while registering to the single event and they have to verify their status at the time of registration. Only if all the crew members are classified as ISAF Group 1 due by the deadline for registration, the boat can be clasified as "Corinthian team".

4.7 The Crew lists will be online the Monday of the regatta week. The Classification Protest Time Limit will be at 18:00 the Tuesday of the regatta week.

5 TASSE DI ISCRIZIONE

5.1 I partecipanti devono saldare la tassa di iscrizione del circuito 2020 WORLD LEAGUE prima del primo evento della stagione per poter essere ammessi. Per maggiori dettagli contatta eurofleet@melges20.com.

La tassa di iscrizione include per ogni singolo evento:

- Varo ed alaggio
- Sosta ed ormeggio da Lunedì a Lunedì
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione (da Lunedì a Lunedì)
- Professional race management
- Umpires
- Amministrazione della Melges World League
- Copertura mediatica
- Attività sociali post regata

I team sono responsabili di qualunque costo non descritto in NOR 5.1.

6 PROGRAMMA EVENTI

6.1

Giovedì 09.00-18.00: Registration & Measurements
Venerdì **11.30**: Skipper briefing
13.00: First Warning Signal
Sabato Regate
Domenica Regate (No INITIAL Warning after 15.00)

6.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

6.3 L'ultimo giorno di regata non verrà esposto L'INIZIALE segnale di avviso dopo le **15:00**

6.4 Gli eventi sociali saranno pubblicati sull'albo dei comunicati e attraverso il programma dell'evento. Sono inoltre previsti eventi collaterali con classifiche separate, che saranno rese note all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

6.5 Per ciascuna imbarcazione iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso il Circolo Organizzatore / Marina al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati.

6.6 Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati entro 2 ore dal segnale di avviso dell'ultimo giorno di regata,

6.7 L'OA e/o RC si riservano il diritto di modificare il programma a causa delle condizioni meteorologiche o per qualsiasi altro motivo

7 STAZZE E PESA

7.1 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione.

Potranno essere effettuati i seguenti controlli:

- Sail dimensions
- Boat and appendix inspections with Ultrasounds
- Check of Mast, spreaders, bommerangs
- Corrector Weight
- Safety Equipment
- Various Random Measurement Checks
- Any further boat/Equipment check requested by the OA

5 ENTRY FEE

5.1 All participants shall pay the 2020 WORLD LEAGUE Registration Fee to join the circuit for the season prior the first event to be admitted. For more details contact eurofleet@melges20.com.

The registration fee includes the following for each single event

- Launching and hauling
- Hospitality & docking from Monday to Monday
- Van & Trailer parking throughout the event (from Monday to Monday)
- Professional race management
- Umpires
- Melges World League administration
- Event media coverage
- Social events after race

Teams are responsible for any costs other than those described in NOR 5.1

6 EVENTS SCHEDULE

6.1

Thursday 09.00-18.00: Registration & Measurements
Friday **11.30**: Skipper briefing
13.00: First Warning Signal
Saturday Races
Sunday Races (No INITIAL Warning after 15.00)

6.2 After the first day of racing, the estimated time of the first warning signal will be posted on the Official Notice Board by 20.00 of the previous day. If no notices are displayed, the starting time will be the same as the previous day.

6.3 On the last day no INITIAL Warning Signal will be displayed after **15.00**

6.4 Social event programs will be posted on the Official Notice Board. If other events with separate rankings are organized, these specific announcements will also be posted on the Official Notice Board.

6.5 IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the organizing Yacht Club or Marina at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Notice Board.

6.6 The Haul-out list will be published on the Official Notice Board at least 2 hour prior the warning signal of the last racing day,

6.7 The OA and/or RC reserve the right to modify the program because of weather conditions or for any other reason.

7 MEASUREMENT AND WEIGHING

7.1 All competitors shall observe the Class Measurements Rules. There may be measurement checks before the start, as well as during the event.

The following control checks may be held:

- Sail dimensions
- Boat and appendix inspections with Ultrasounds
- Check of Mast, spreaders, bommerangs
- Corrector Weight
- Safety Equipment
- Various Random Measurement Checks
- Any further boat/Equipment check requested by the OA



8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

8.2 Durante le manifestazioni le imbarcazioni non potranno essere alate salvo la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

8.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti entro l'orario dello Skipper Briefing sul sito dedicato alla manifestazione.

10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti i Circoli come illustrate nelle IdR.

11 PERCORSO

Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle istruzioni di regata di ciascun evento

12 PUNTEGGIO

12.A) Punteggio singola Tappa

12.1 Per gli eventi è previsto un numero massimo di 8 prove.

12.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

12.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. *[Si applica IAM2OCR part III 1.3.1 (c)].*

12.4 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa.

12.5 Quando siano state completate meno di 6 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale di 6 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. *[Si applica IAM2OCR part III 1.3.2 (b) & (c)]*

12.B) RANKING COMBINATA MELGES 20 KING OF GARDA LAKE Cup & KING OF TUSCANY 2020 Cup

12.6 Una ranking combinata dei due eventi sarà redatta seguendo il sistema di scoring delle MWL:

12.7 Il sistema di punteggio per le classifica di circuito MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION prevede l'attribuzione di punti (da 20 a 1 in ordine progressivo decrescente) a tutte le imbarcazioni classificate nelle prime venti posizioni della classifica generale finale di ogni singolo evento MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION

• con un numero di iscritti superiore a 30 barche alla singola tappa = le prime 20 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

20th classified = 1 pts.

21st and more = 0 pts.

8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

8.1 All boats shall be launched by the deadline set by the event registration.

8.2 Boats shall not be hauled out during the events without written permission by the Race Committee and according to the rules.

8.3 The Organizing Authority may impose haul-out restrictions

9 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available to all competitors within the Skipper's Briefing on the official regatta website.

10 VENUE

Racing will take place on the waters outside the Yacht Club/Marina as per the Sailing Instructions.

11 COURSE

The course shall be in a Windward – Leeward configuration with an offset mark between the windward mark and leeward gate.

The Race Committee may provide different courses during the event that will be included as an option and communicated in the Sailing Instructions-

12 SCORING

12.A) Single Event Scoring

12.1 A maximum of eight (8) races will be held.

12.2 A maximum of three (3) races may be held per each racing day.

12.3 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply [IAM2OCR part III 1.3.1 (c) apply]

12.4 One (1) race is needed to validate a single Event.

12.5 When fewer than 6 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 6 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. *[IAM2OCR part III 1.3.2 (b) & (c) apply]*

12.B) COMBINED RANKING MELGES 20 KING OF GARDA LAKE Cup & KING OF TUSCANY 2020 Cup

12.6 A combined ranking of the events will be done following the MWL scoring system:

12.7 The scoring system for the MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION will assign points (from 20 to 1 progressively decreasing) starting with the top boats finishing depending on the number of boats racing, as follow:

• With at least 30 boats registered at each single event = the first 20 boats to finish will receive points as follow:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

20th classified = 1 pts.

21st and more = 0 pts.

- con un numero di iscritti compreso tra 20 e 30 barche alla singola tappa = le prime 15 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:
1st classified at each event = 20 pts;
2nd place = 19 pt and so on
....
15th classified = 6 pts.
16th classified and more = 0 pts.

- con un numero di iscritti inferiore a 20 barche alla singola tappa = le prime 10 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:
1st classified at each event = 20 pts;
2nd place = 19 pt and so on
....
10th classified = 11 pts.
11th classified and more = 0 pts.

12.8 Ai fini della Classifica combinata verranno conteggiate come imbarcazione ex novo, le barche che corrono con:

- diverso inventario vele [Ref. IAM20CR Part III 1.2];
Per chiarezza ogni Owner/Charter ha a disposizione 1 singolo inventario vele per l'intero Circuito [Ref. IAM20CR Part III 1.2]
- **Se l'imbarcazione regata con un numero di componenti di equipaggio diverso rispetto a quanto dichiarato in occasione del primo evento**

Per chiarezza i componenti totali di equipaggio devono essere di ugual numero per gli eventi in oggetto. Se la barca regata con 3 persone di equipaggio in occasione di un evento, e poi in 4 all'evento successivo, la barca sarà classificata come diversa.

13 PREMI

13.1 Per ogni singolo evento verranno premiate:

- le prime 3 imbarcazioni della Classifica di Tappa
- la prima imbarcazione classificata con equipaggio interamente Corinthian

I Team Corinthian devono dichiarare il loro status durante l'iscrizione all'evento e controllarne lo stato sulla entry list online prima del primo segnale di avviso.

13.2 Per la **RANKING COMBINATA MELGES 20 KING OF GARDA LAKE Cup & KING OF TUSCANY 2020 Cup** sarà premiata

- la prima imbarcazione della ranking combinata

14 VHF

14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio VHF, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.

14.2 E' fatto divieto a ciascuna imbarcazione di utilizzare alcun tipo di trasmissione durante ciascuna regata e di ascoltare segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprende l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

15 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano agli eventi a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità, vedi RRS regola 4. Il Comitato Organizzatore, i rappresentanti di Classe e gli ufficiali di regata, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi tipo di danno/perdita/infortunio diretto o indiretto che possa

- When 20 to 30 boats are registered at each single event = the first 15 boats to finish will receive points as follow:
1st classified at each event = 20 pts;
2nd place = 19 pt and so on
....
15th classified = 6 pts.
16th classified and more = 0 pts.

- When less than 20 boats are registered at each single event = the first 10 boats to finish will receive points as follow:
1st classified at each event = 20 pts;
2nd place = 19 pt and so on
....
10th classified = 11 pts.
11th classified and more = 0 pts.

12.8 For the combined ranking, the boats will be scored with new and separate scoring when racing:

- with a different Sailing Inventory [Ref. IAM20CR Part III 1.2];
To clarify, each Owner/Charter can only use one (1) single Sailing Inventory for the whole season [Ref. IAM20CR Part III 1.2]
- **change in the number of crew from what was declared at first event attended**

To clarify, the total number of crew members must remain the same for each sanctioned event. A boat sailing with three (3) people onboard at the first event and then four (4) people at the following event will result in the boat being scored as different boat.

13 PRIZES

13.1 At single Event prizes are awarded to

- First three (3) classified boats of the Event
 - The first classified boat with whole Corinthian Crew
- Corinthian teams must designate their status during the registration and check it on the entry list online BEFORE THE FIRST WARNING SIGNAL.**

13.2 For the **COMBINED RANKING MELGES 20 KING OF GARDA LAKE Cup & KING OF TUSCANY 2020 Cup** the first ranked boat will be awarded

14 VHF

14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF to call out any boat that are OCS by sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the Race Committee, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This changes Rule 62.

14.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications that are not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and all other electronic devices.

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate to the events entirely at their own risk, See RRS Rule 4 Decision to Race. The Organizing Authority, the Class, Race Officials, the Race Committee, the Jury, and any person or entity involved in the organization of the event shall not accept any liability for direct or indirect damages/losses/injury or personal injuries or death

derivare a cose o persone, o morte, occorsi sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza della manifestazione stesse, sia in acqua che a terra.

16 BARCHE APOGGIO

Si applica la regola *IAM20CR part III 1.4 Outside Assistance*.

Tutte le persone e le imbarcazioni di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno €1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17.2 E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

18 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

19 MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare questo Bando di regata. Qualsiasi modifica apportata al presente Bando prima di un singolo verrà pubblicata sul sito Web dell'evento (secondo RRS 88.2).

International Melges 20 Class Association
Flotta Europea
eurofleet@melges20.com
Tel.: +39.0187.1780834

occurring in conjunction with or prior to, during, or after the event, both on the water and ashore.

16 SUPPORT BOATS

IAM20CR part III 1.4 Outside Assistance apply.

Support boats and support people shall check-in at the Registration Office, filling in form and declaring:

- 1) support boat features;
- 2) the acceptance of the "Rules for the relief people" described in the SI.

3) the name of the associated team

Relief people checked in are subjected to technical and disciplinary guided lines by the RC or Jury. RC or Jury can operate under RRS 64.4.

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of 1.500.000,00 euros per event or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

17.2 It is the owner or owner's representative's sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportations.

18 LOGISTIC INFORMATION

For Logistic information please refer to the "Event Competitor Announcement"

19 CHANGES TO THE NOTICE OF RACE

The organisation reserves itself the right to change this Notice of Race. Any change made to this Notice of Race prior to a single will be published on the event's website (according to RRS 88.2).

International Melges 20 Class Association
European Fleet
eurofleet@melges20.com
Ph.: +39.0187.1780834



ALLEGATO 1 |

Posizionamento adesivi, numeri di prua, bandiere MELGES 20 EUROPEAN

APPENDIX 1

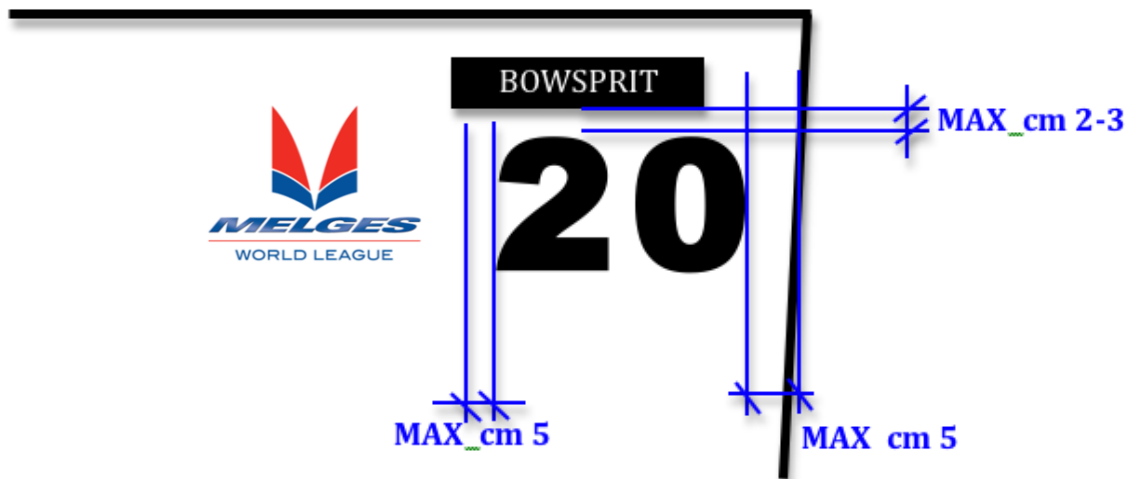
Melges 20 World League European stickers, bow numbers & flags positioning

Adesivi scafo

E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché - guardando lo scafo da prua - i due adesivi risultino allineati.

Hull Sticker

Must respect the MAXIMUM margin on the diagram below and must be the same height on both sides of the hull. Make sure that when looking at the bow from the front of the boat the stickers on both sides appear to be aligned with one another.



Adesivi per il boma

L'adesivo boma, se fornito dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero

Boom Sticker

The boom sticker, if provided by OA, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast

Bandiere da Strallo

La bandierina da strallo di poppa, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera da strallo di prua, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.

Backstay / Forestay Flag

The Backstay flag, if provided by OA, must be placed over the backstay-block, for the entire duration of the event (including during the races).

The Forestay flag, if provided by OA, must be hoisted at all times when the boat is docked is to be positioned over any other forestay-flag of the team.